

Pemantauan dan Evaluasi Dampak EINRIP
(Eastern Indonesia National Road Improvement Project):
Studi Kualitatif Dampak Setelah
Perbaikan Jalan – 2014, Kab. Banjar
Prov. Kalimantan Selatan

Kerjasama SMERU & AUSAID

Temu Berbagi Penelitian 2014-2015

Jakarta, 31 Maret 2015

Latar Belakang & Tujuan Studi

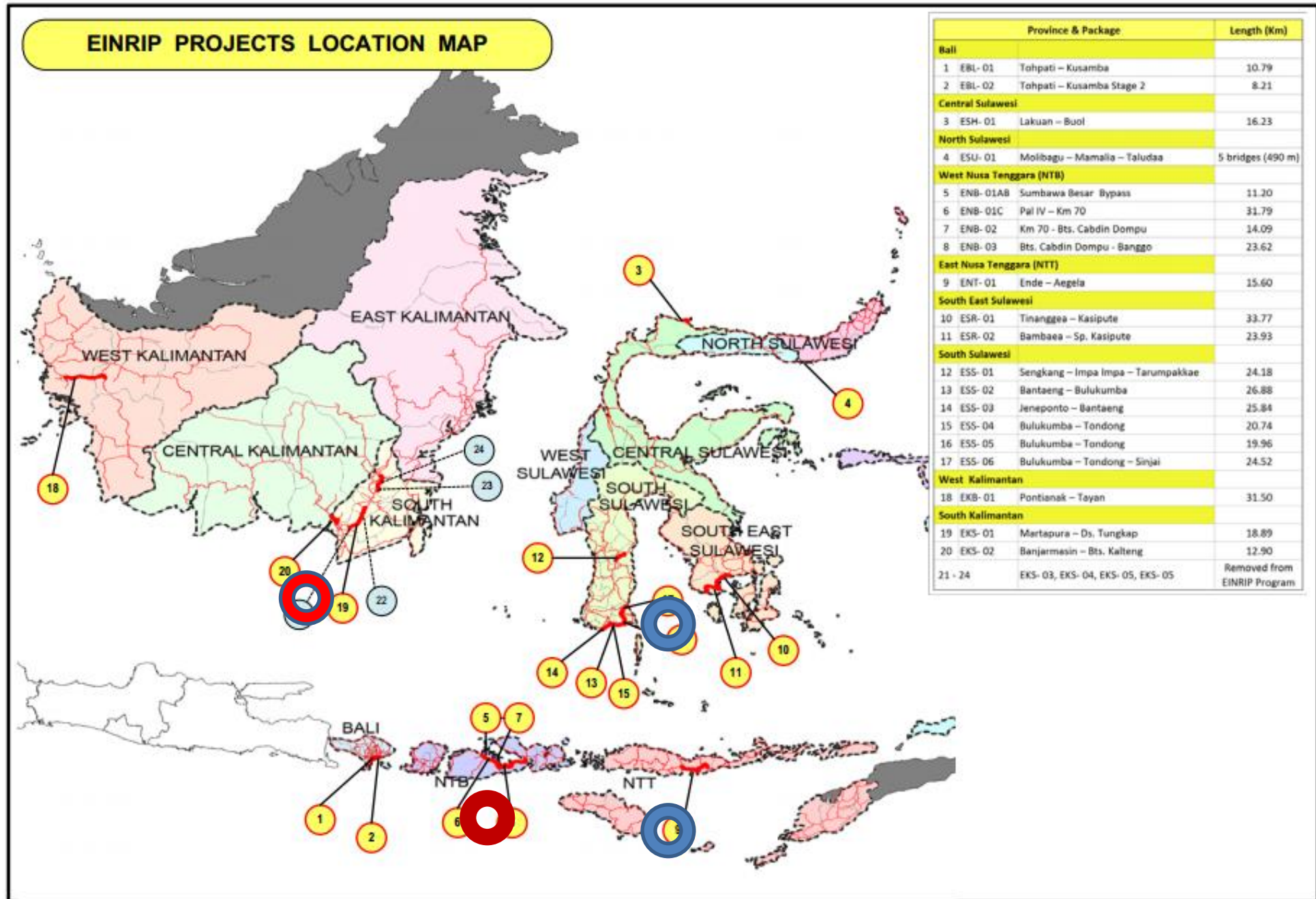
Latar Belakang

- Ketersediaan jalan lintas antar wilayah menjadi faktor penting pembangunan sosial dan ekonomi masyarakat
- EINRIP – proyek perbaikan jalan kerjasama pemerintah Indonesia dan Australia di 9 provinsi di wilayah timur Indonesia.
- Keterlibatan SMERU adalah sebagai salah satu Tim P&E dari aspek dampak sosial ekonomi masyarakat di 4 lokasi.

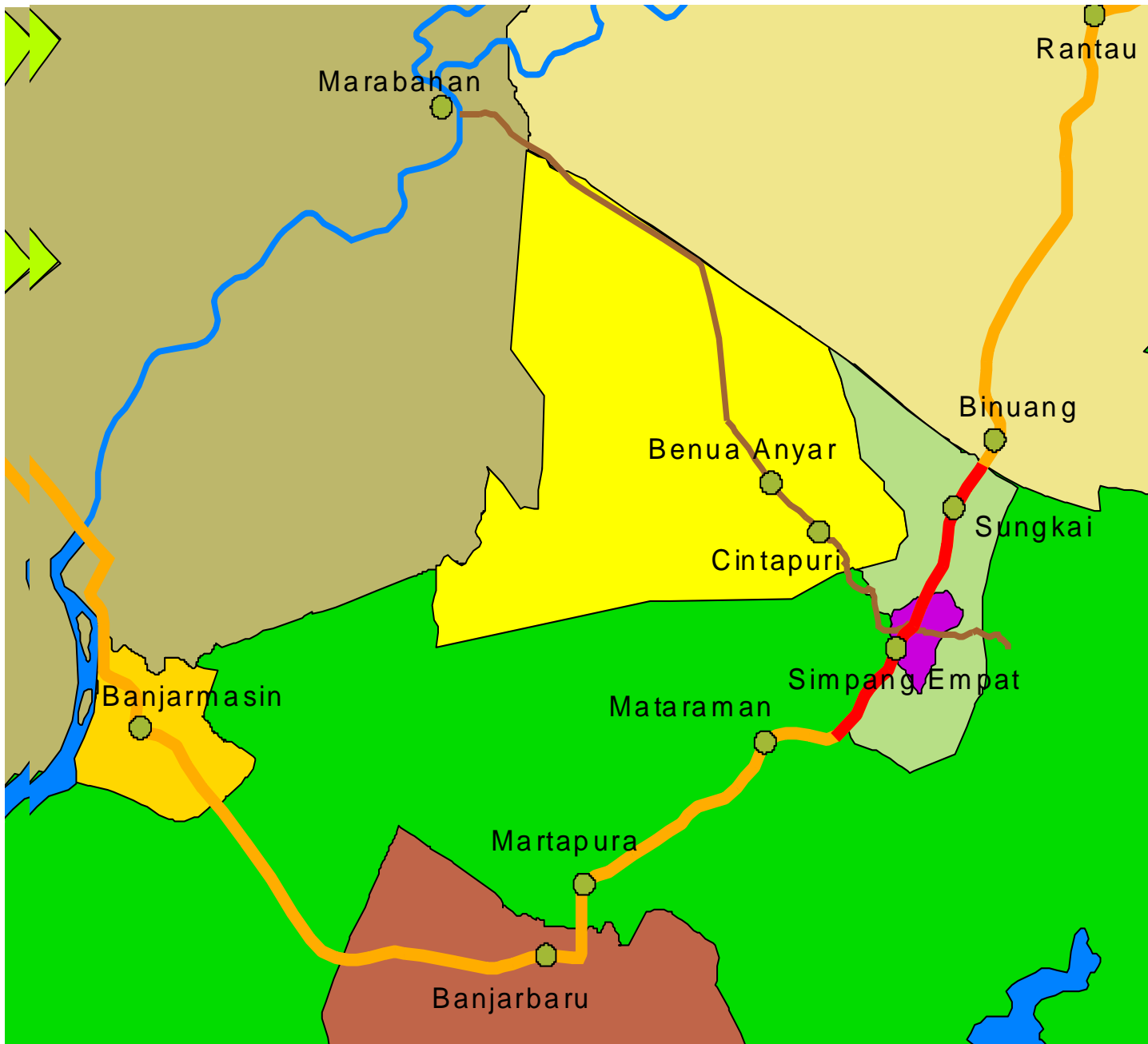
Tujuan

- Mengidentifikasi perubahan kondisi sosial-ekonomi masyarakat sejak Baseline 2012, dan penjelasan dari perubahan tersebut.

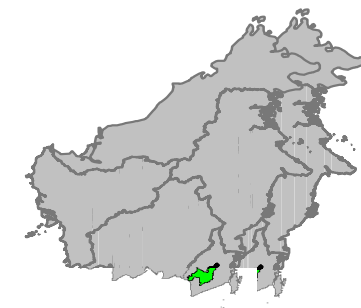
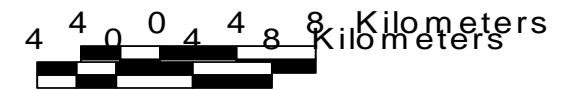
Peta Lokasi Proyek EINRIP



Lokasi Studi: EKS 01



- █ EINRIP road, EKS 01
- █ Minangkabau road, EKS 01
- █ National road
- █ River, lake, and sea
- █ River, lake, and sea
- █ Kab. Banjar
- █ Kota Banjarbaru
- █ Kota Banjarmasin
- █ Kota Banjarbaru Kimala
- █ Kabupaten Kutai Selatan
- █ Kabupaten Sanggau
- █ Kabupaten Paser
- █ Kabupaten Kutai
- █ Kabupaten Kutai
- █ Kabupaten Tapanuli
- █ Desa Simpang Empat
- █ Kec. Cintapuri Darussalam
- █ Kec. Simpang Empat
- █ Kab. Simpang Empat
- █ Central Kalimantan Province
- █ Central Kalimantan Province



Perubahan Situasi Lokasi Studi



2008



2012



2014

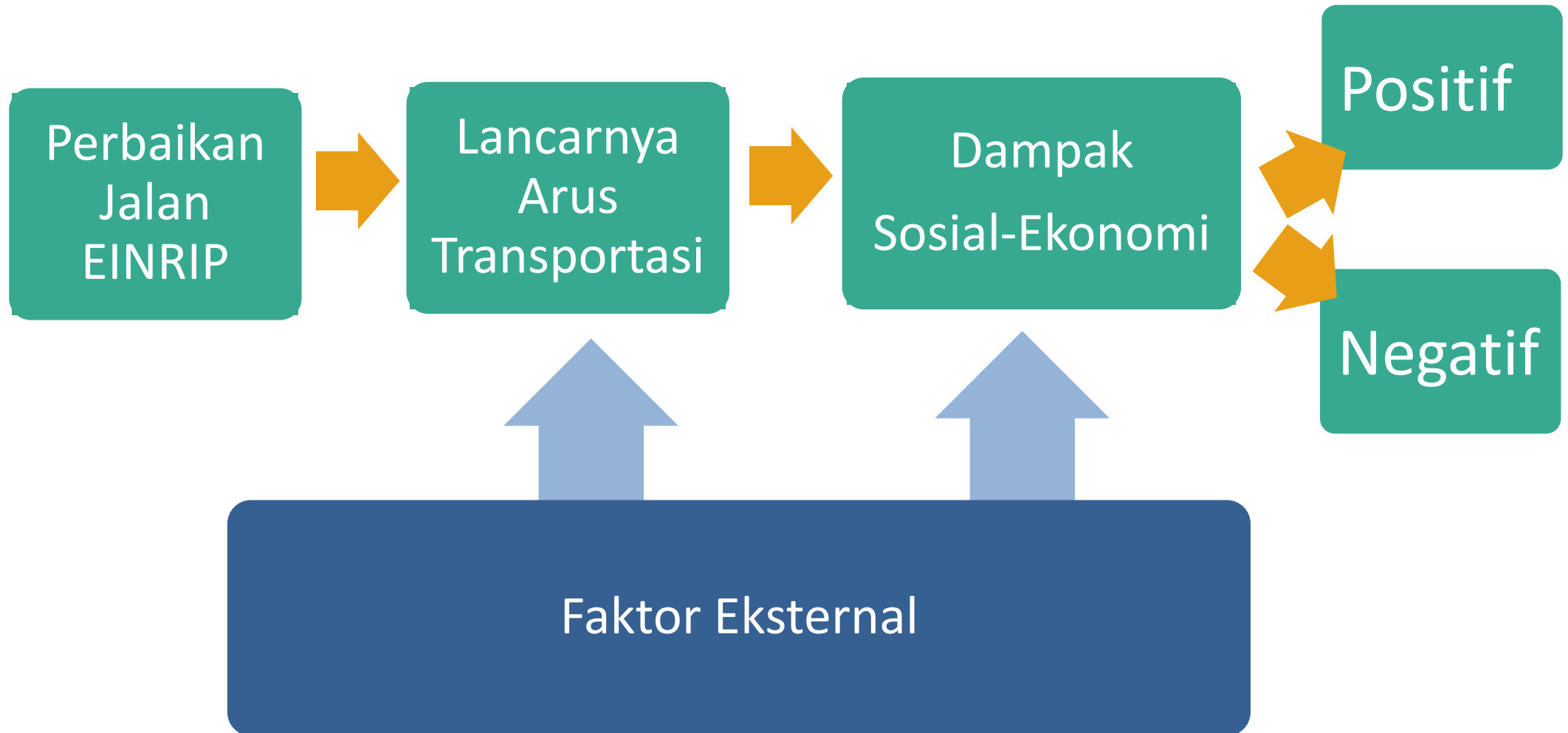


2014

Metodologi

- Metode penelitian kualitatif dengan wawancara setengah berstruktur, dan FGD.
- Tahapan :
 - (1) Baseline (2008)
 - (2) Repeat Studi Baseline (2012)
 - (3) Pasca Perbaikan Jalan (2014)
- Informan:
 - (1) berada di tingkat provinsi, kabupaten, kecamatan, desa, dan rumah tangga.
 - (2) Pekerjaan: Institusi Pemerintah, pelaku usaha, dan rumah tangga
 - (3) Prioritas wwcr informan yang sama & institusi yg sama.

Temuan Studi (1)



Dampak Positif
Sosial-Ekonomi



1. Pelayanan Kesehatan
2. Pendidikan
3. Ekonomi Lokal
4. Sosial

Dampak Negatif
Sosial-Ekonomi



1. Keselamatan di Jalan
2. Ekonomi Lokal
3. Sosial

Faktor Eksternal



1. Perda Prov Kalsel No. 3/2008
2. Jalan Tambang km 71 beroperasi April 2013
3. Pendapatan rumah tangga sangat dipengaruhi oleh harga karet

Temuan Studi (3)

Persepsi informan (pengguna jalan nasional):

Jalan EINRIP lebih baik dari Jalan APBN, karena:

- (1) lebih halus & nyaman
- (2) punya bahu jalan, trotoar, rambu dan marka
- (3) terintegrasi dengan pekerjaan selokan dan pemindahan tiang listrik.

Terima Kasih



Tim Peneliti:

Yudi Fajar

Dyan Widyaningsih

Sri Budiyati

Graham Gleeves

Toward Pro-poor Policy through Research

www.smeru.or.id



@SMERUInstitute



The SMERU Research Institute



SMERU Research Institute