



Dampak Perbaikan Jalan Nasional-EINRIP bagi Masyarakat

Kabupaten Dompu & Kabupaten Sumbawa
Nusa Tenggara Barat

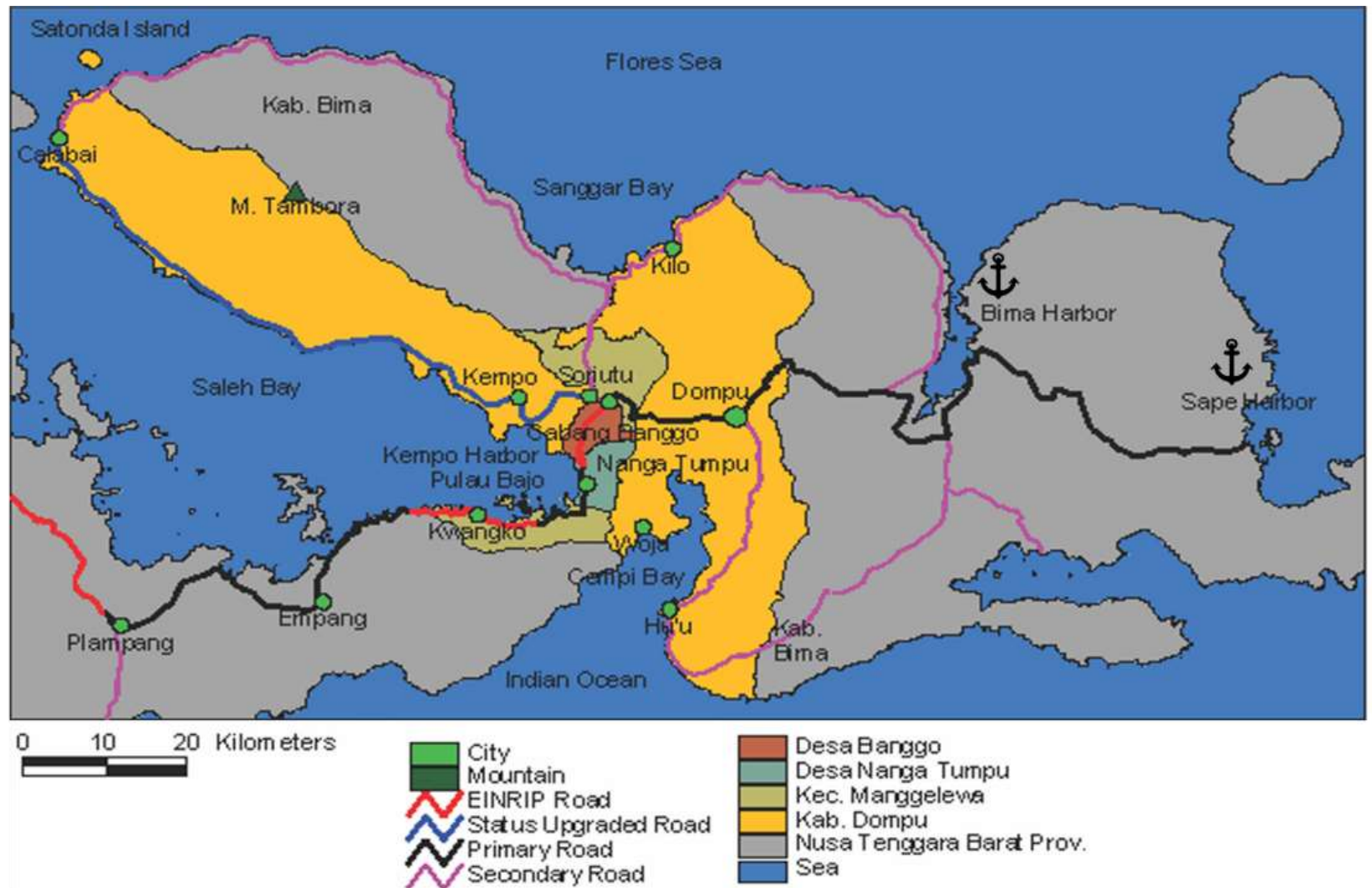




Latar Belakang

- EINRIP (Eastern Indonesia National Road Improvement Project): perbaikan jalan nasional di kawasan timur Indonesia – pemerintah Indonesia & Australia (dana utang)
- Mendapat penghargaan International Road Federation Global Road Achievement Award (2015) untuk kategori *program management*
- Tujuan proyek EINRIP: memperbaiki jalan nasional agar layanan dan aksesibilitasnya baik–mendukung pembangunan ekonomi lokal dan regional
- Di Provinsi Nusa Tenggara Barat, EINRIP memperbaiki jalan sepanjang ± 81 km pada 4 ruas jalan di Pulau Sumbawa, yaitu wilayah Kab. Sumbawa (57 km) dan Kab. Dompu (24 km)

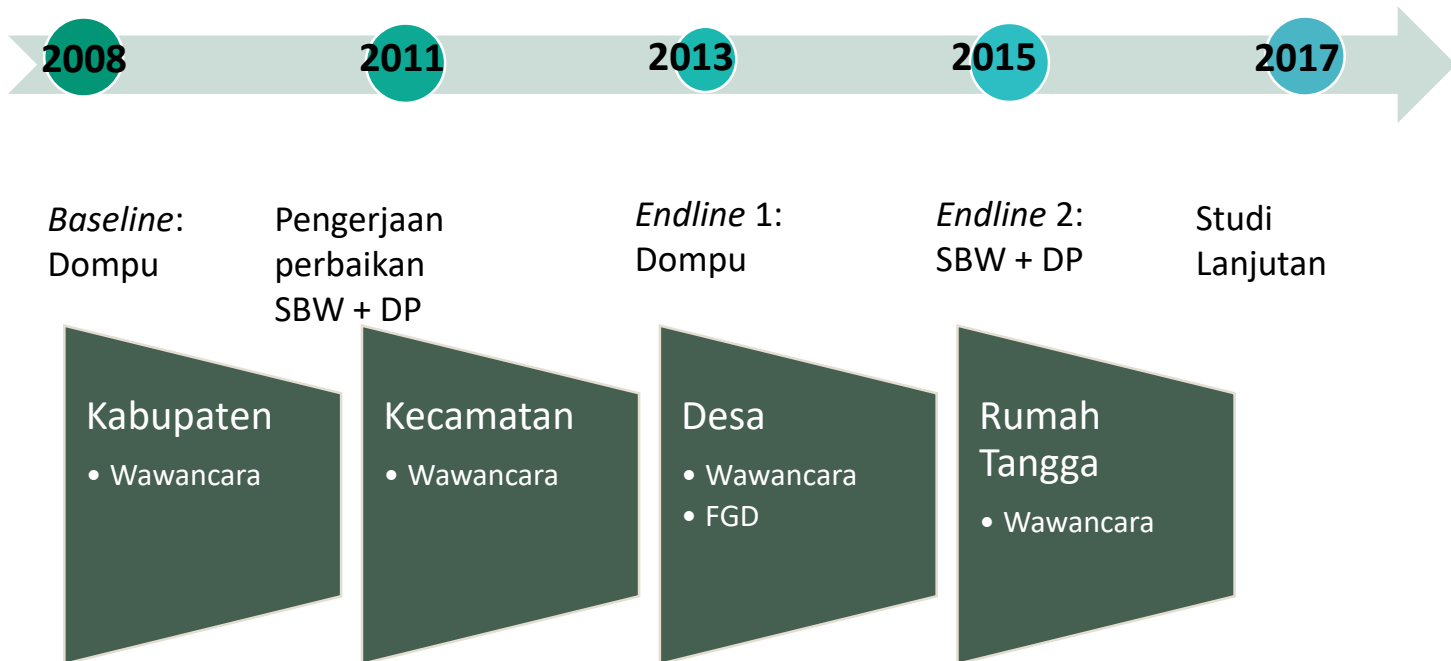
Lokasi Studi di Pulau Sumbawa



Tujuan Studi

- Mengidentifikasi perubahan kondisi sosial-ekonomi masyarakat sejak *baseline* 2008 dan penjelasan mengenai perubahan tersebut

Metodologi: kualitatif, longitudinal, informan/lembaga tetap



Temuan Penelitian (1)



Temuan Penelitian (2)

Perbaikan jalan nasional-EINRIP



Kab. Dompu

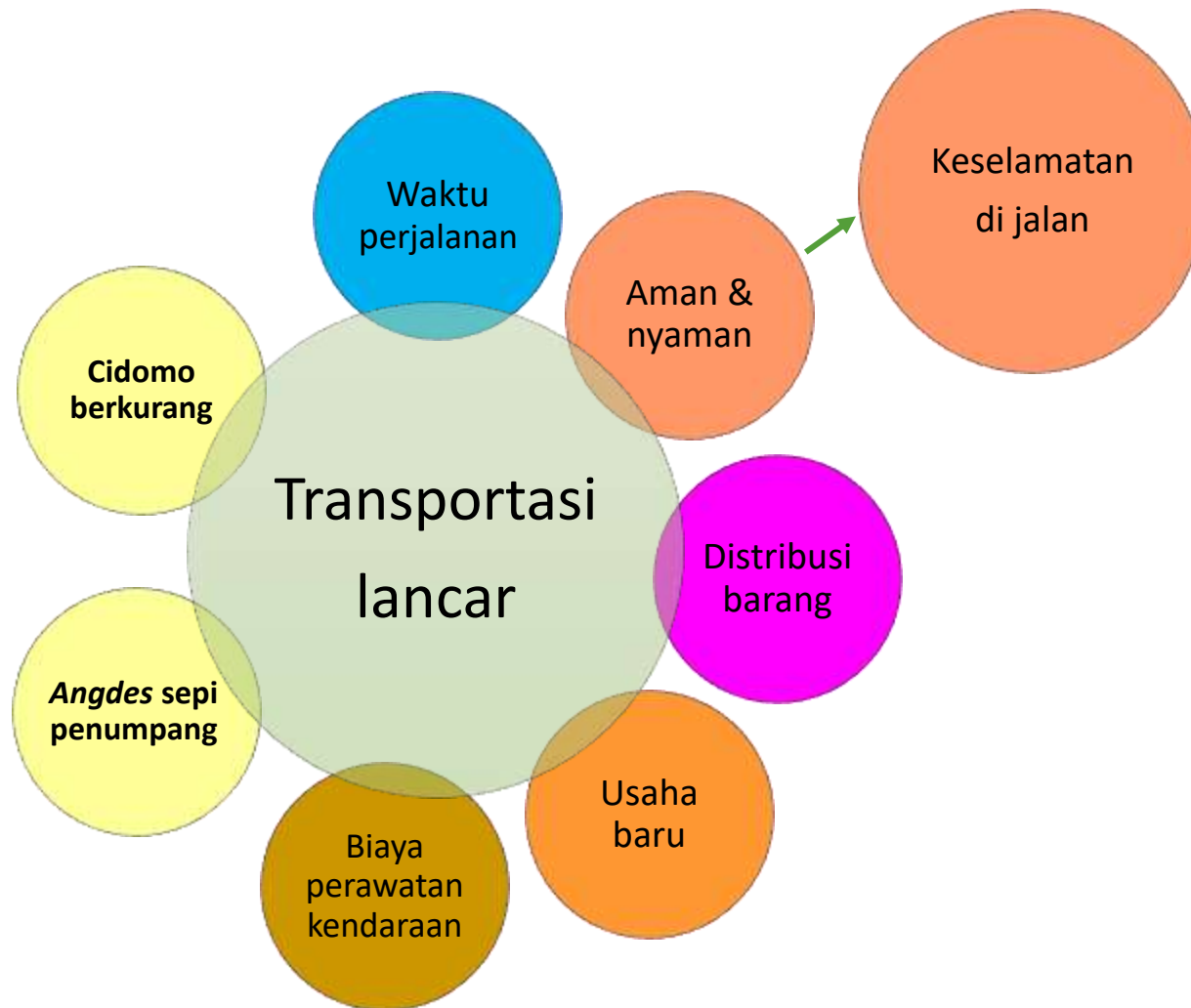


Temuan Penelitian

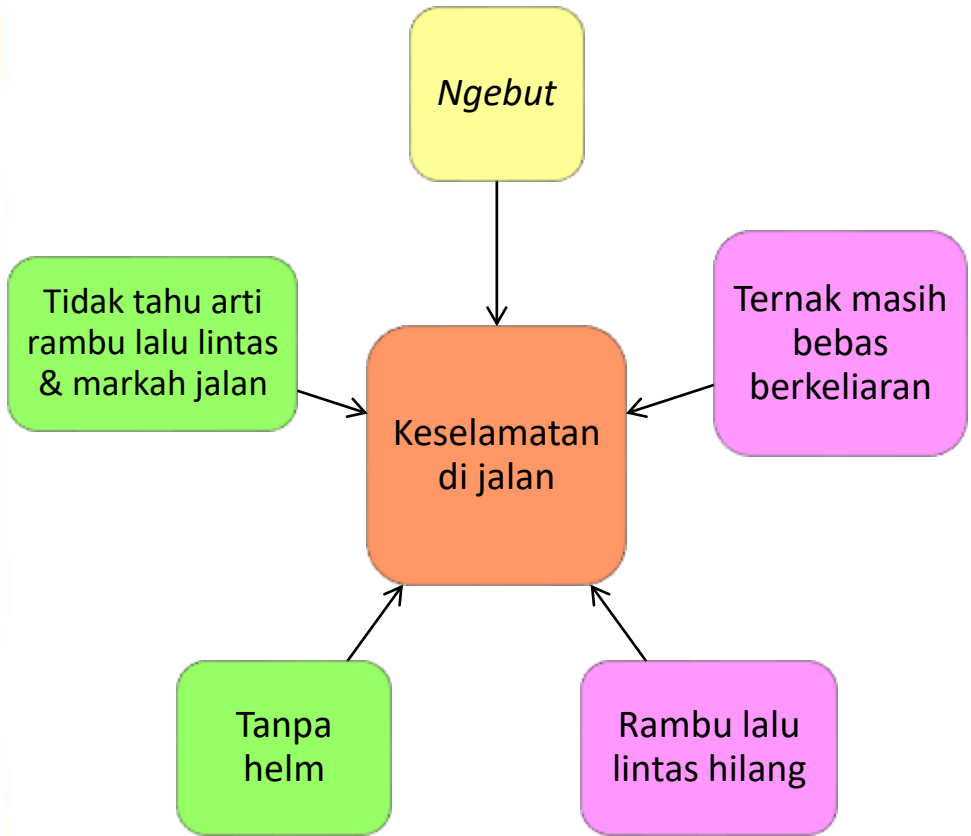


Temuan Penelitian (3)

Arus transportasi barang/orang



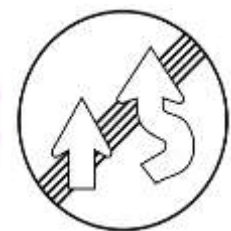
Temuan Penelitian (4) Perlu perbaikan perilaku



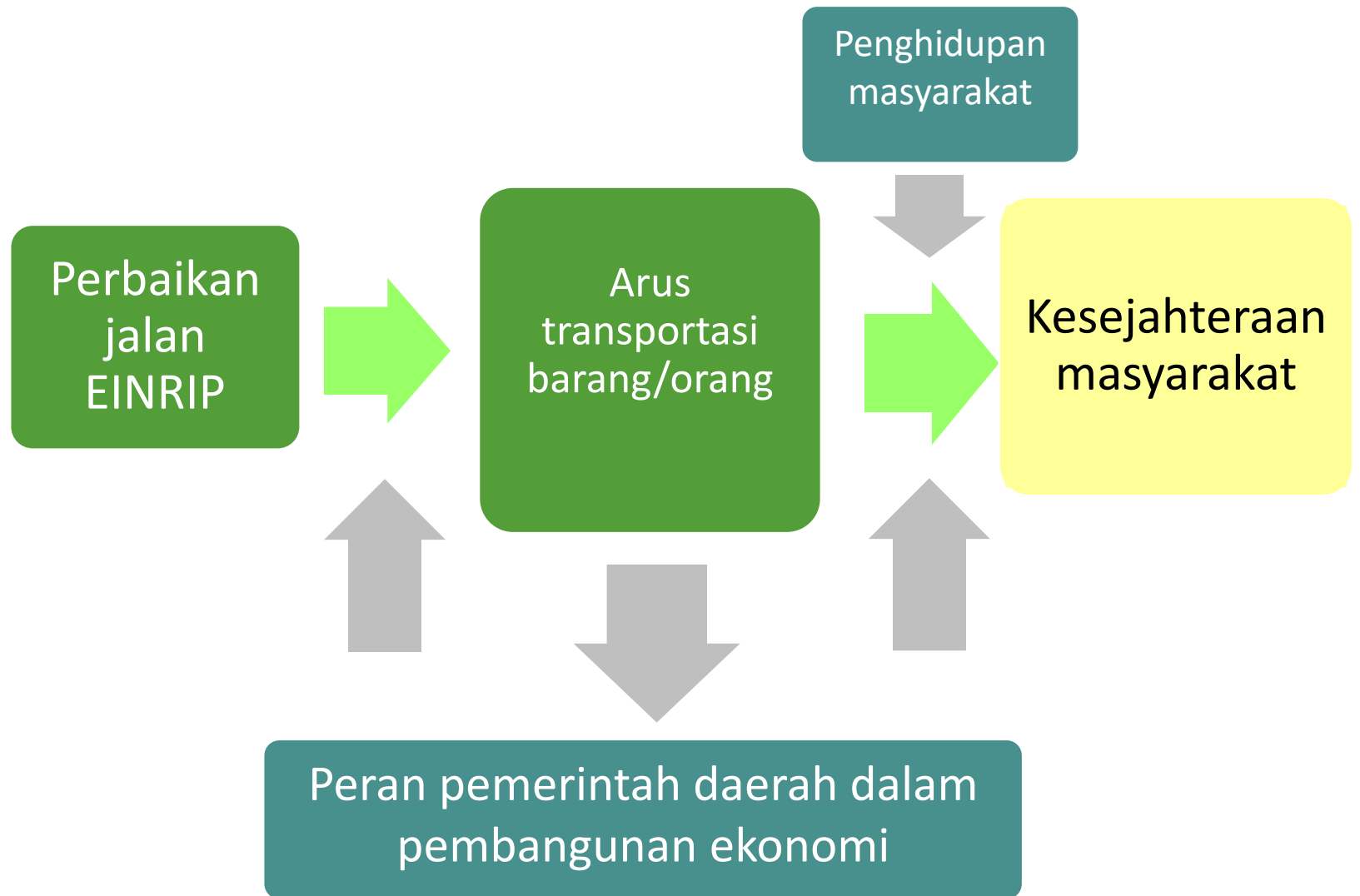
Dompu, 2015



Sumbawa, 2015

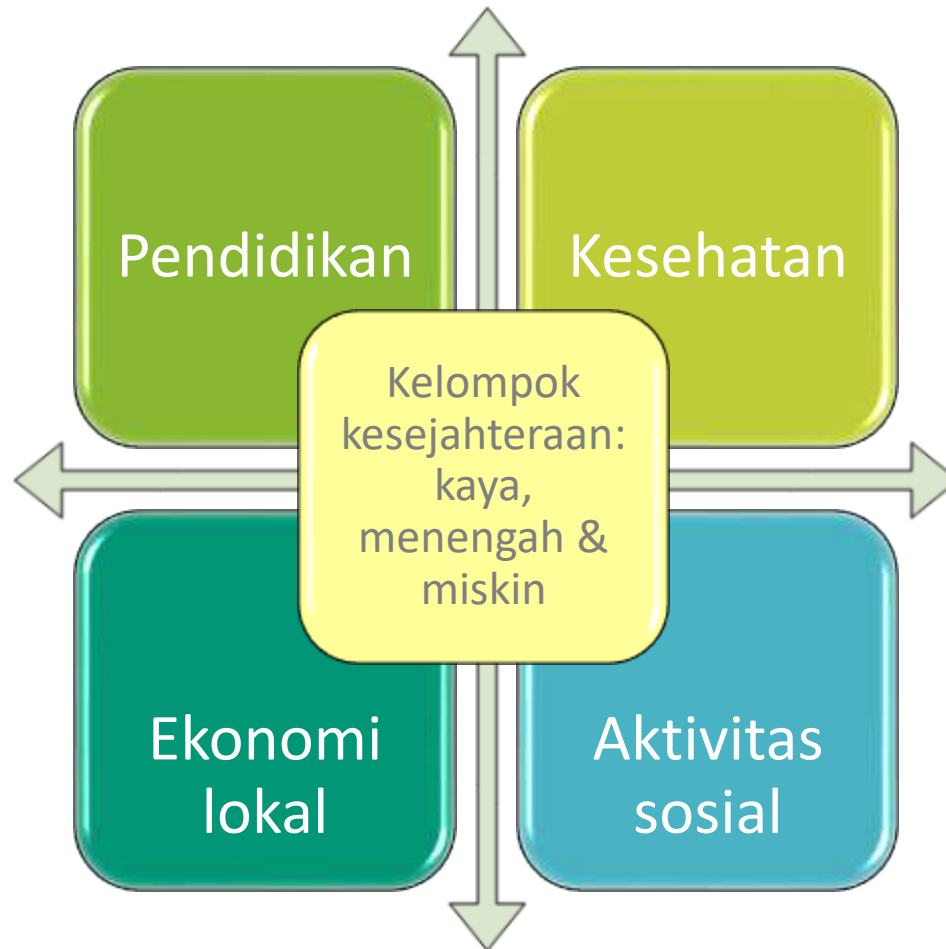


Temuan Penelitian



Temuan Penelitian (5)

Kesejahteraan masyarakat



Temuan Penelitian (6)

Kesejahteraan masyarakat

Pendidikan

Akses transportasi

Kesehatan

Bisa mengakses lokasi sekolah yang lebih jauh: minat sekolah ↑ dan partisipasi anak perempuan ↑

Tidak perlu *indekos*: SD-SMA

Jika *indekos*, bisa lebih sering pulang: universitas

Frekuensi kunjungan ↑:
nakes → warga, warga → faskes,
nakes puskesmas → faskes tk. desa

Nakes betah: penugasan di faskes dusun/desa

Pasien rujukan: cepat

Temuan Penelitian (7)

Kesejahteraan masyarakat

Ekonomi lokal

Akses transportasi Aktivitas sosial

Sektor mata pencaharian yang paling terpengaruh: pertanian (jagung, bawang), perdagangan, transportasi

Variasi usaha & jumlah pelaku usaha meningkat → mayoritas pedagang keliling & pedagang pinggir jalan nasional

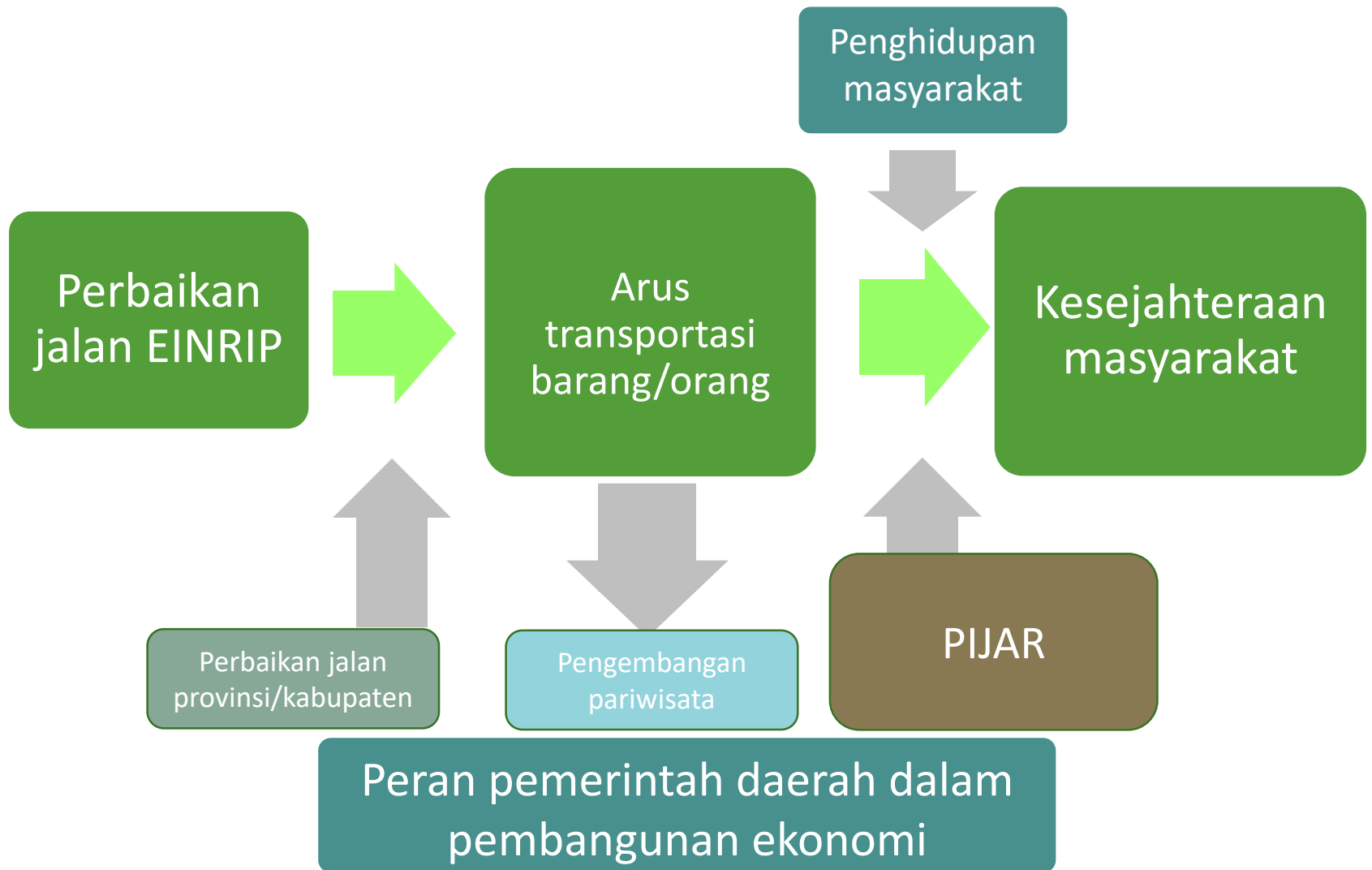
Akses ke kredit dan tabungan meningkat

Perempuan belajar/mengendarai sepeda motor ↑: Mobilitas perempuan ↑

Ikatan keluarga makin erat

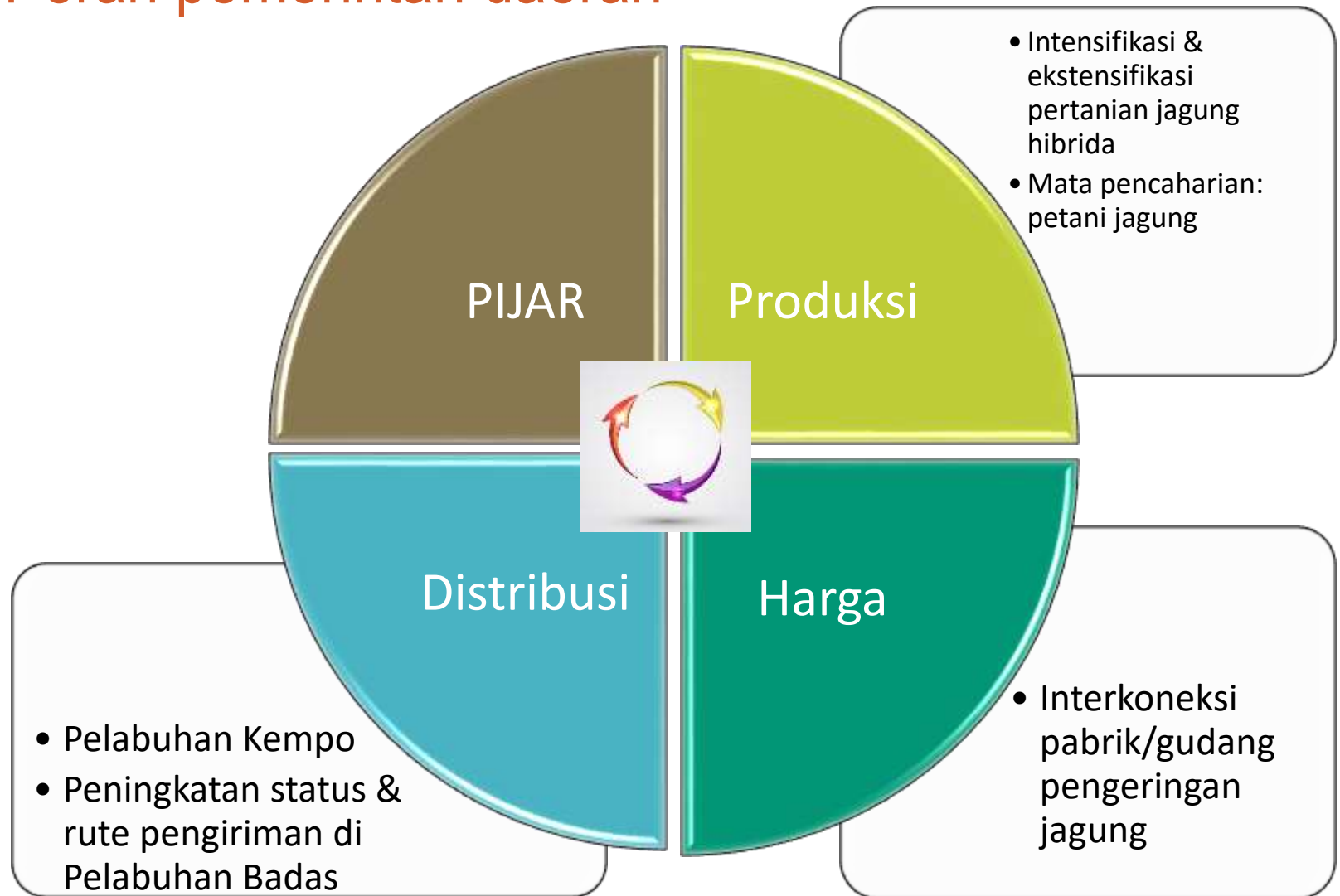
Rasa kepemilikan terhadap jalan

Temuan Penelitian



Temuan Penelitian (8)

Peran pemerintah daerah





Implikasi Kebijakan

- Besaran dampak perbaikan jalan terhadap penghidupan masyarakat di sekitarnya sangat ditentukan oleh, salah satunya, respons kebijakan yang tepat dari pemerintah daerah.
- Perlu upaya antisipasi terhadap dampak lanjutan perbaikan jalan, baik perubahan perilaku terkait keselamatan di jalan maupun potensi hilangnya mata pencaharian yang sudah ada.
- Perlu upaya antisipasi terhadap meningkatnya jumlah murid yang mengendarai motor tanpa SIM.

Terima kasih

Tim Peneliti SMERU:

Sri Budiyati



Yudi Fajar M. Wahyu



Bambang Sulaksono



Peneliti Lokal:

Tuti Widiastuti



Syahbudin Hadid



Sujarwoko



Rahmayati

